

**MARPORT LİMAN İŞLETMELERİ HİZMET KALEMLERİ LİSTESİ ve TARİFE TABLOSU**

Sıra No	HİZMETLER	BİRİM	USD		
1	<b>Ambar Kapak Hareketi (Beher Hareket)</b>	Adet	120		
2	<b>Araç ve Ekipman Kiralama Hizmeti</b>				
2.1	Forklift Kira (Saat Ücreti)	Saat	200		
2.2	Stacker Kira (Saat Ücreti)	Saat	400		
2.3	MHC Kira (Saat Ücreti)	Saat	800		
3	Lashing-Unlashing Hizmeti (Gemi Üzeri)	Adet	5		
4	Twistlock Hizmeti	Adet	5		
5	<b>Yük Kaydırma (Shifting) Hizmeti</b>		<b>20'</b>	<b>40'</b>	<b>45'</b>
5.1	Shifting Gemi Kara Gemi Dolu	Adet	150	150	150
5.2	Shifting Gemi Kara Gemi Dolu Tehlikeli	Adet	180	180	180
5.3	Shifting Gemi Kara Gemi Taşmalı	Adet	225	225	225
5.4	Shifting Gemi Kara Gemi Taşmalı Tehlikeli	Adet	270	270	270
5.5	Shifting Gemi Kara Gemi Boş	Adet	75	75	75
5.6	Shifting Gemi İçi Dolu	Adet	50	50	50
5.7	Shifting Gemi İçi Dolu Tehlikeli	Adet	60	60	60
5.8	Shifting Gemi İçi Taşmalı	Adet	75	75	75
5.9	Shifting Gemi İçi Taşmalı Tehlikeli	Adet	90	90	90
5.10	Shifting Gemi İçi Boş	Adet	25	25	25
6	Barınma Hizmeti	GRT / Gün	0,016		
7	Posta Boş Bekleme	Saat	360	360	360

## HİZMET AÇIKLAMALARI

1. **Ambar Kapağı Açma-Kapama Hizmeti:** Gemi ambar kapağının açılması veya kapatılması işlemlerini kapsar.
2. **Araç ve Ekipman Kiralama Hizmeti:** İş sahibinin talebi üzerine veya hizmet tarifesinde hizmete dâhil olmadığı belirtilen durumlarda kıyı tesisi tarafından liman araç/gereç/ekipmanının kiralanması hizmetini kapsar.
  - 2.1. **Forklift Kira (Saat Ücreti):** Tarifede yer alan hizmetlerden birinin gerçekleştirilmesi sırasında ekstra forklift kullanılması gerektiği durumlarda saatlik olarak ücretlendirilen hizmettir.
  - 2.2. **Stacker Kira (Saat Ücreti):** Tarifede yer alan hizmetlerden birinin gerçekleştirilmesi sırasında ekstra stacker kullanılması gerektiği durumlarda saatlik olarak ücretlendirilen hizmettir.
  - 2.3. **MHC Kira (Saat Ücreti):** Tarifede yer alan hizmetlerden birinin gerçekleştirilmesi sırasında ekstra MHC/SSG (Mobil vinç/Gemi-kara vinci) kullanılması gerektiği durumlarda saatlik olarak ücretlendirilen hizmettir.
3. **Lashing-Unlashing Hizmeti (Gemi Üzeri):** Gemi üzerinde konteynerlerin birbirine bağlanması/sökülmesi ve sağlamlaştırılması için yapılan işlemlerdir. Armatör, gemi personeli ve/veya acentesinin liman işletmesine yapacağı talep doğrultusunda liman operasyonu bu hizmeti gerçekleştirir.
4. **Twistlock Hizmeti:** Twistlock (Pabuç açma/kapama) bir konteyneri diğer bir konteynere bağlamak için kullanılan çevirmeli kilit sistemidir. Armatör, gemi personeli ve/veya acentesinin liman işletmesine yapacağı talep doğrultusunda liman tarafından bu hizmet gerçekleştirilir.
5. **Yük Kaydırma (Shifting) Hizmeti:** Yükün, gemi ambarında, ambarları arasında veya güvertesinde yer değiştirilmesi işlemi kapsar.
  - 5.1. **Shifting Gemi Kara Gemi Dolu:** Yükün ve/veya dolu bir konteynerin gemiden rıhtıma ve daha sonra rıhtımdan gemiye yüklenmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.2. **Shifting Gemi Kara Gemi Dolu Tehlikeli:** Yükün ve/veya IMO sınıfına tabi dolu bir konteynerin gemiden rıhtıma ve daha sonra rıhtımdan gemiye yüklenmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.3. **Shifting Gemi Kara Gemi Taşmalı:** Yükün ve/veya taşmalı dolu bir konteynerin gemiden rıhtıma ve daha sonra rıhtımdan gemiye yüklenmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.4. **Shifting Gemi Kara Gemi Taşmalı Tehlikeli:** Yükün ve/veya IMO sınıfına tabi, taşmalı dolu bir konteynerin gemiden rıhtıma ve daha sonra rıhtımdan gemiye yüklenmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.5. **Shifting Gemi Kara Gemi Boş:** Boş konteynerin gemiden rıhtıma ve daha sonra rıhtımdan gemiye yüklenmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.6. **Shifting Gemi İçi Dolu:** Yükün ve/veya dolu bir konteynerin gemiden indirilmeden aynı gemi üzerinde geminin ambarları ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
  - 5.7. **Shifting Gemi İçi Dolu Tehlikeli:** Yükün ve/veya IMO sınıfına tabi dolu bir konteynerin gemiden indirilmeden aynı gemi üzerinde geminin ambarları ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.

- 5.8. **Shifting Gemi İçi Taşmalı:** Yükün ve/veya dolu taşmalı bir konteynerin gemiden indirilmeden aynı gemi üzerinde geminin ambarları ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
- 5.9. **Shifting Gemi İçi Taşmalı Tehlikeli:** Yükün ve/veya IMO sınıfına tabi, dolu taşmalı bir konteynerin gemiden indirilmeden aynı gemi üzerinde geminin ambarları ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
- 5.10. **Shifting Gemi İçi Boş:** Boş konteynerin gemiden indirilmeden aynı gemi üzerinde geminin ambarları ve güverteleri arasında yerinin değiştirilmesini kapsar. Konteyner tipine göre 20'/40'/45' olarak ayrılır.
6. **Barınma Hizmeti:** Rıhtım, iskele, dolfen ve mendireklere yükleme ve boşaltma da dâhil olmak üzere yanaşan, şamandıralara bağlanan veya mendirek içinde demirleyen gemiler için saatlik veya günlük olarak verilen barınma hizmetini kapsar.
7. **Posta Boş Bekleme:** Gemi operasyonu için liman ekipman ve personelinin rezerve edilmesi ve hazır olmasına rağmen armatör veya acente kaynaklı herhangi bir nedenden ötürü operasyon yapılamaması, hizmet verilememesi durumunda saatlik olarak uygulanan ücrettir